

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS

REGIÃO GEOGRÁFICA: NORTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	83.064,00	76.116,00	66.821,00	86.888,00	80.116,00	91.082,00	84.397,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM _{2,3}	R\$/mês	224.337,00	191.433,00	332.679,00	463.516,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM _{2,b}	R\$/m ²	25,00	26,00	45,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte Solução-tipo	Pequeno			Médio		Grande	
		I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	1.329.327,00	1.345.730,00	1.100.900,00	2.038.396,00	2.119.644,00	2.714.788,00	2.261.066,00
Permanente		1.551.318,00	1.584.870,00	1.273.252,00	2.433.956,00	2.545.901,00	3.254.282,00	2.715.248,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM₄

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	4.377,00	7.556,00	7.296,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	102,00	79,00	137,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

Sendo:

A: área da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS

REGIÃO GEOGRÁFICA: NORDESTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM,

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	64.895,00	59.251,00	51.940,00	67.898,00	62.390,00	71.187,00	65.747,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM _{2,3}	R\$/mês	225.501,00	193.323,00	332.945,00	463.413,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM _{2.b}	R\$/m ²	28,00	29,00	50,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte Solução-tipo	Pequeno			Médio		Grande	
		I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	1.204.544,00	1.219.752,00	998.094,00	1.841.509,00	1.915.322,00	2.452.826,00	2.043.138,00
Permanente		1.405.177,00	1.435.884,00	1.153.863,00	2.199.013,00	2.300.570,00	2.940.416,00	2.453.625,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM₄

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	4.008,00	7.070,00	6.716,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	88,00	68,00	120,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

Sendo:

A: área da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS

REGIÃO GEOGRÁFICA: CENTRO-OESTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	72.342,00	66.172,00	58.031,00	75.661,00	69.642,00	79.303,00	73.360,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM _{2,3}	R\$/mês	222.726,00	190.961,00	330.250,00	460.654,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM _{2.b}	R\$/m ²	24,00	25,00	44,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno			Médio			Grande	
	Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II	
Provisório	R\$	1.282.551,00	1.298.290,00	1.057.042,00	1.997.914,00	2.077.668,00	2.665.668,00	2.217.284,00	
Permanente		1.501.708,00	1.534.375,00	1.227.192,00	2.388.423,00	2.498.482,00	3.198.272,00	2.665.667,00	

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM₄

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	4.030,00	7.138,00	6.786,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	91.00	71.00	124.00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

Sendo:

A: área da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS

REGIÃO GEOGRÁFICA: SUDESTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	68.975,00	63.085,00	55.325,00	72.139,00	66.394,00	75.611,00	69.938,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM _{2,3}	R\$/mês	239.260,00	205.837,00	356.242,00	497.372,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM _{2.b}	R\$/m ²	28,00	29,00	51,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
		Solução-tipo	I	II	III	I	II	I
Provisório	R\$	1.292.083,00	1.307.945,00	1.063.969,00	2.020.458,00	2.101.076,00	2.695.925,00	2.242.304,00
Permanente		1.513.770,00	1.546.758,00	1.236.084,00	2.415.477,00	2.526.751,00	3.234.681,00	2.695.866,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM₄

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	3.975,00	6.994,00	6.734,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	83,00	63,00	113,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

Sendo:

A: área da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS

REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUL**1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	73.765,00	67.225,00	58.893,00	77.161,00	70.774,00	80.875,00	74.565,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM _{2,3}	R\$/mês	229.704,00	197.303,00	342.081,00	476.054,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM _{2.b}	R\$/m ²	26,00	27,00	48,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno			Médio			Grande	
		Solução-tipo	II	III	II	III	II	III	
Provisório	R\$	1.334.683,00	1.350.708,00	1.096.349,00	2.101.966,00	2.185.647,00	2.807.695,00	2.333.202,00	
Permanente		1.566.303,00	1.600.220,00	1.276.176,00	2.514.683,00	2.630.392,00	3.370.588,00	2.807.084,00	

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM₄

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	3.923,00	6.931,00	6.624,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	80,00	61,00	109,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

Sendo:

A: área da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.